



Landmark от Леннокс устанавливают новые стандарты надежной и эффективной работы, которые позволяют достигнуть значительного комфорта в помещениях и обеспечивают минимум затрат на установку и эксплуатацию.

Land

mark - самые доступные руфтопы в линейке Lennox.

Многолетний опыт Леннокс в проектировании руфтопов и современные технологии позволяют достичь качества изготовления крышных кондиционеров серии Landmark в соответствии со строгими стандартами ISO 9001-2000.

Разумный выбор.

Приверженность Леннокс к качеству и инновациям отражается в моделях Landmark с *холодопроизводительностью от 10,5 до 88 кВт*

. Руфтопы могут быть укомплектованы огромным набором опций и аксессуаров, которые расширяют сферу применения этих агрегатов и удовлетворяют запросам даже самых искушенных заказчиков. Lennox Landmark производятся в комплектациях с газовым нагревом, электрическим нагревом и тепловой насос, что обеспечивает полную гибкость при выборе руфтопа. При низкой стоимости эксплуатации и высоком качестве Landmark выигрывает в лучшем сочетании комфорта и стоимости среди крышных кондиционеров на сегодняшний день.

Разработано на века.

[Руфтопы Lennox Landmark](#) изготовлены из толстостенной оцинкованной стали. Вероятность возникновения ржавчины и коррозии сведена к минимуму благодаря двухслойной окраске; высокую надёжность холодильного контура обеспечивают спиральные компрессоры. Применение этих и других наработок Lennox в области создания поистине надёжного оборудования позволило достичь эксплуатационного периода работы не менее 15 лет!

Обзор эксплуатационных преимуществ руфтопов Lennox landmark.

Отличительными особенностями руфтопов Lennox серии Landmark является их высокая производительность, долговечность, экономичность, качество, низкая стоимость эксплуатации и уровень комфорта, который они дарят потребителям.



Классификация руфтопов по типоразмерам:

Условно весь модельный ряд Landmark разделён на три группы по типоразмерам (производительности по холоду) - это модели 036-090 с холодопроизводительностью **от 10,5 до 26,4 кВт**

; модели 092-150 с производительностью по холоду

от 26,4 до 44 кВт

. и 180-300 с холодопроизводительностью

от 52,7 до 88 кВт

. Все руфтопы построены по одной схеме и очень похожи по концепции. Основные отличия - это геометрические размеры, количество вентиляторов конденсатора и количество компрессоров. Крышные кондиционеры состоят из основных узлов: компрессор (или компрессоры), вентилятор (или вентиляторы) конденсатора, испаритель, ТРВ, вентилятор приточно-вытяжной системы с ременным приводом, контроллер руфтопа.

Классификация крышных кондиционеров по типу обогрева:

Руфтопы Lennox Landmark делятся на три типа по типу обогрева: это [газовый руфтоп](#) , обозначается как

KG -

такие модели снабжены газовыми горелками с прямым искровым поджигом. Руфтопы

могут работать как на природном газе, так и на пропане (необходим переходник, который устанавливается на месте монтажа руфтопа при подключении газовой линии). Мощности газовых горелок отличаются в зависимости от типоразмера руфтопа.

Руфтоп с электрообогревателем - такой руфтоп, в отличие от газового, снабжён электрокалорифером и обозначается как **КС**. Блок электронагрева может быть установлен как на заводе, так и непосредственно на месте монтажа руфтопа, кроме того, к каждому типоразмеру предлагается несколько видов электрообогревателей, которые отличаются мощностью.

И, наконец, **руфтоп с тепловым насосом**, модели **КН**, такие установки оснащаются четырёхходовым вентилем и позволяют в холодное время года работать на обогрев, используя холодильный цикл. Такие модели могут быть дополнительно оснащены ещё и электрокалориферами, что позволит получить ещё больше тепла.



Удобство монтажа, обслуживания и эксплуатации.

Все руфтопы смонтированы на жёсткой раме, проходящей по нижнему периметру установки. В раме располагаются отверстия для вилочного погрузчика и отверстия для крюков подъёмного крана. Для всех руфтопов предусмотрена возможность как бокового, так и нижнего подключения воздухопроводов. Для старших моделей боковое подключение воздухопроводов осуществляется с помощью рамы-основания, на моделях с 036 по 150 боковое подключение воздухопроводов осуществляется непосредственно к корпусу руфтопа. При использовании экономайзера, в случае бокового подключения воздухопроводов необходим соединительный комплект.

На месте установки руфтопа, сначала монтируется крышная рама-основание, к ней подводятся все воздухопроводы, затем на неё просто устанавливается руфтоп и подключаются соединения. Поддон конденсатора выполнен из ПВХ, легко вынимается и позволяет подключить патрубок отвода конденсата как снизу, так и сбоку.

Все компоненты руфтопа расположены по периметру установки и легкодоступны через большие навесные панели. Секция компрессора расположена в изолированном отделе, что позволяет производить контроль компрессоров не отключая кондиционер.

Ультрафиолетовые бактерицидные лампы устанавливаются опционально на все модели. Они позволяют не только убивать вирусы и бактерии в воздухе подаваемом в помещения, но также, препятствуют размножению бактерий и грибов на рёбрах испарителя.

Все электрические цепи руфтопа имеют свою цветовую маркировку и обозначения по всей длине проводов, что снижает вероятность ошибки в случае подключения руфтопа, дополнительных опций, пультов, термостатов.

Экономическая эффективность от применения руфтопов.

При разработке моделей было уделено большое внимание взаимозаменяемости опций и компонентов от типоразмера к типоразмеру, тем самым удалось сократить общее количество разных компонентов до минимума и как следствие производственные издержки. В результате чего цены на опции и аксессуары для крышных кондиционеров Lennox по большей части ниже чем у конкурентов при неизменно высоком качестве и надёжности.

Экономайзер.

Главным достоинством руфтопов является экономия электроэнергии, особенно в переходный период, когда оптимальный микроклимат в помещении обеспечивается благодаря фрикулингу. Благодаря экономайзеру охлаждение помещения частично или полностью можно производить за счёт наружного воздуха, тем самым снижая затраты на электроэнергию при работе холодильного цикла крышного кондиционера.